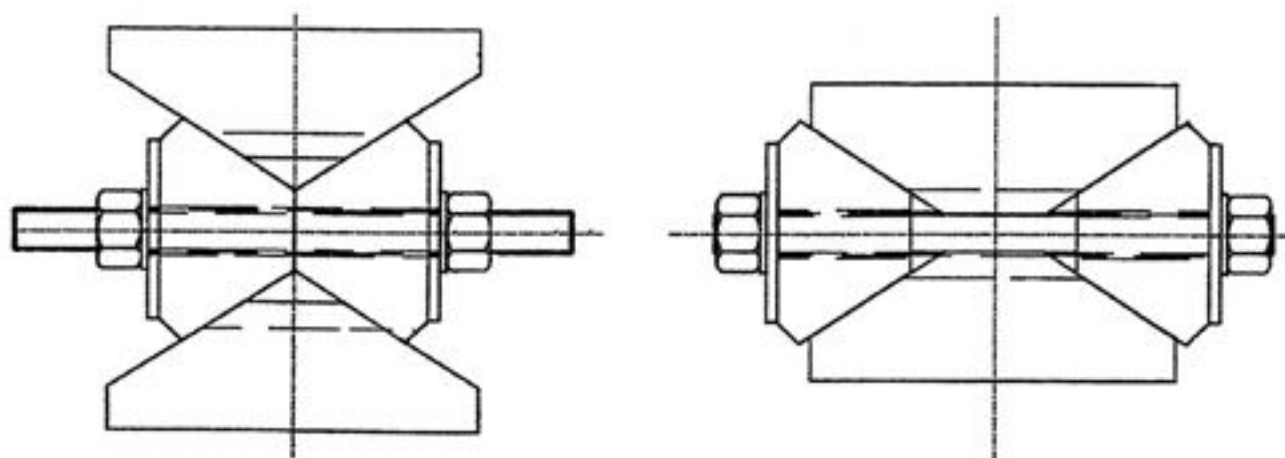
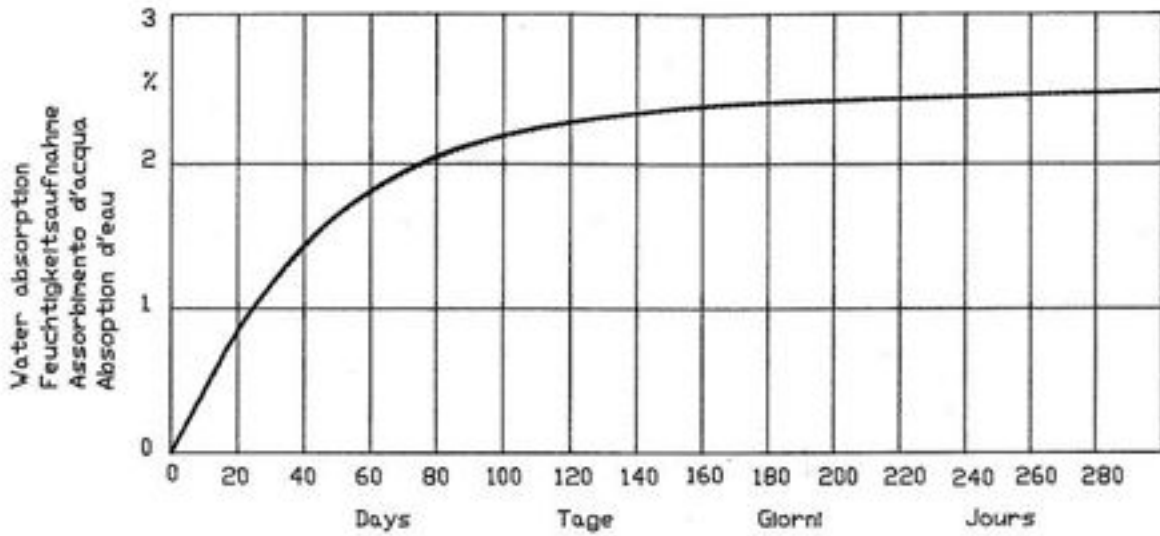


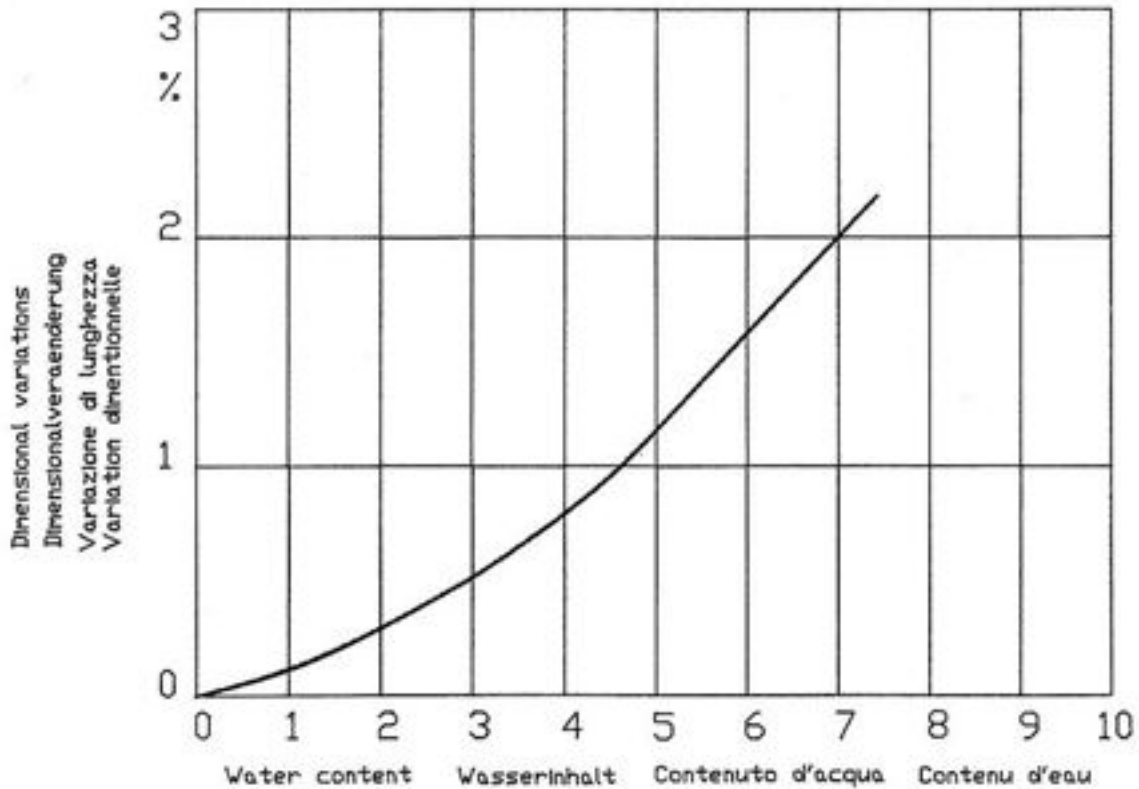
LIVELLATORI A VITE in Omniamid per cantieri nautici

Omniamid LEVELING JACKSCREWS for shipbuilders





OMNIAMID water absorption in the long run, in temperate climate
 OMNIAMID Feuchtigkeitsaufnahme abhaengig von der Zeit, in Normalklima
 Assorbimento d'acqua dell'OMNIAMID in funzione del tempo in clima normale
 Absorption d'eau de l'OMNIAMID en fonction du temps, en conditions de climat tempere
 DIN 50014 (23°C. / 50% r.h.)



Dimensional variations in dependence of the water content Test temperature 20 °C
 Dimensionalveraenderung abhaengig vom Wasserinhalt Pruefungstemperatur 20°C
 Variazione di lunghezza in funzione del contenuto d'acqua. Temperatura di prova 20°C
 Variation d'iontionnelle en fonction du contenu d'eau Temperature d'epreuve 20°C.

LIVELLATORI A VITE IN OMNIAMID - PER CANTIERI NAUTICI

Vengono usati per sostenere, livellare, parti di grosse dimensioni e di peso considerevole; tipico e' l'utilizzo per il livellamento di parti di scafi per la costruzione di navi.

L'avvitamento o lo svitamento dei bulloni laterali fa innalzare od abbassare le parti opposte, permettendo la mobilita' in verticale di parti con masse elevate.

L'evoluzione di questi martinetti e' scaturita da una cooperazione Enimont - Omnia Plastica finalizzata all'utilizzo di una formulazione appositamente studiata OMNIAMID MK al fine di garantire anche in ambiente specifico le caratteristiche di:

ottimo scorrimento superficiale

elevata resistenza all'invecchiamento ed agli agenti atmosferici

elevatissima resistenza meccanica alla compressione ed alla rottura

riciclabilita'.

La particolare formulazione scaturita dalla ricerca e dalla sperimentazione ed il trattamento termico del prodotto finito, oltre ad assolvere pienamente alle specifiche suddette, ha reso possibile una

garanzia di resistenza alla compressione di 50.000 kg. per ogni martinetto usato secondo specifica per un periodo di 6 anni.

I parametri proporzionali della resistenza nel tempo sono indicati nel **diagramma allegato**

Trascorso tale periodo, data la riciclabilita' del materiale, ai livellatori vengono sostituite solamente le parti di scorrimento-portanti riutilizzando la costosa struttura metallica. La sostituzione delle parti di scorrimento, grazie alla precisione di costruzione, puo'essere effettuata direttamente in cantiere

L'ottimo scorrimento e' determinato dalle superfici lavorate meccanicamente con tolleranze strette. La ferramenta e bulloneria e' in acciaio zincato.

LEVELING JACKSCREWS FOR SHIPBUILDERS

The jackscrews are used to hold up, to level, parts of massive dimensions and weighting notably; the most common use is the leveling of hulls' parts while building up a ship.

Screwing or unscrewing the side bolts means to let up or down the opposite parts, creating a vertical movement in the massive parts layed upon.

The evolution of these jackscrews was born from a cooperation between Enimont and Omnia Plastica, whose goal was the application of a special technopolymer, OMNIAMID MK, able to grant, in a peculiar habit, the following features :

excellent superficial slip

very good ageing and weather resistance

very high mechanical resistance to compression and breaking strength

recycling.

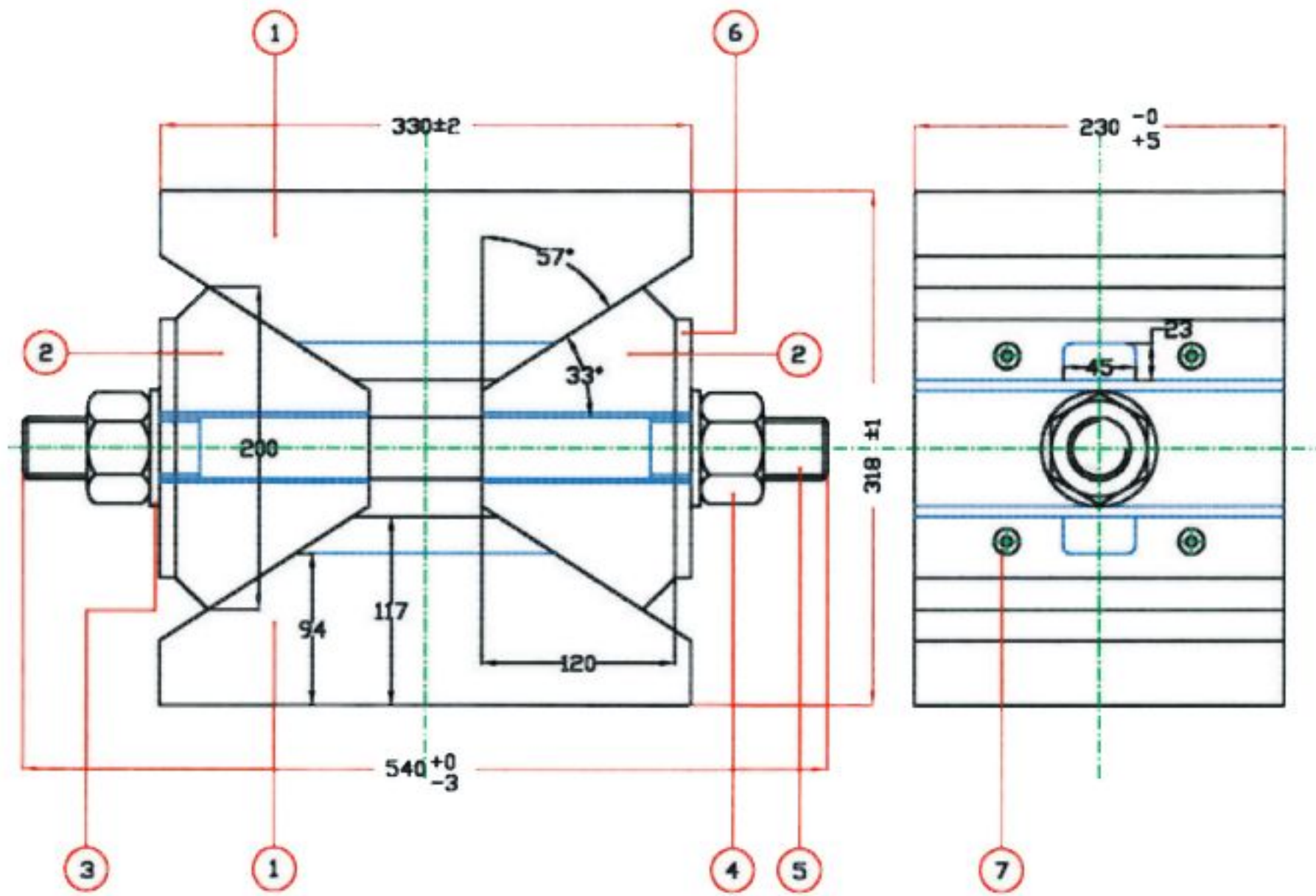
The peculiar formulation, which comes out from research and experimentation and the specific thermic treatment of the finished parts, fully meets the above specifications and allows to

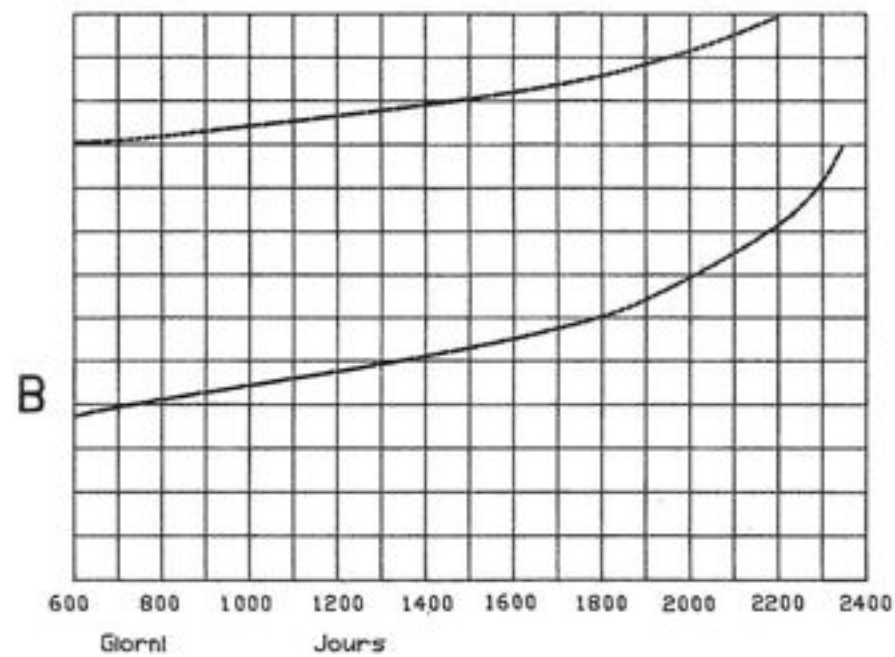
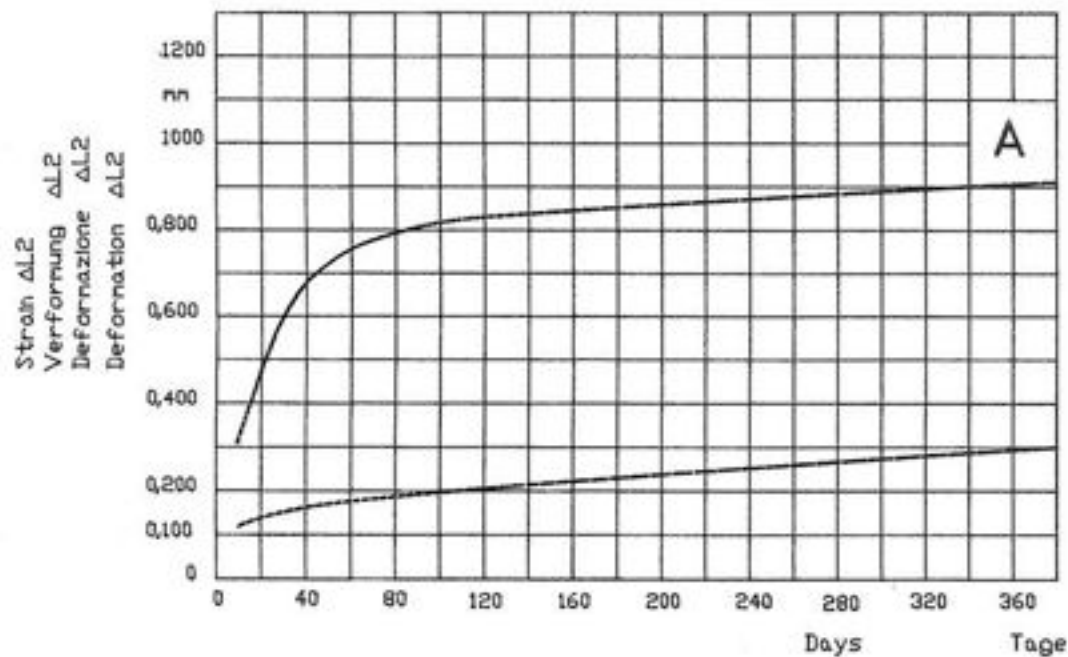
grant a compressive strength of 50.000 kg. per each jackscrew, lasting for a period of 6 years.

The proportional parameters resistance-time are shown in the **enclosed diagram.**

After the guarantee period, being the plastic material recyclable, only the sliding-carrying parts of the jackscrews shall be substituted, saving the expensive steel parts. Thanks to the precise shape of the sliding parts, the replacement can be made directly in the shipyard.

The excellent slip is assured by the surfaces machined at narrow tolerances. Hardware is made of zinc-plated steel.

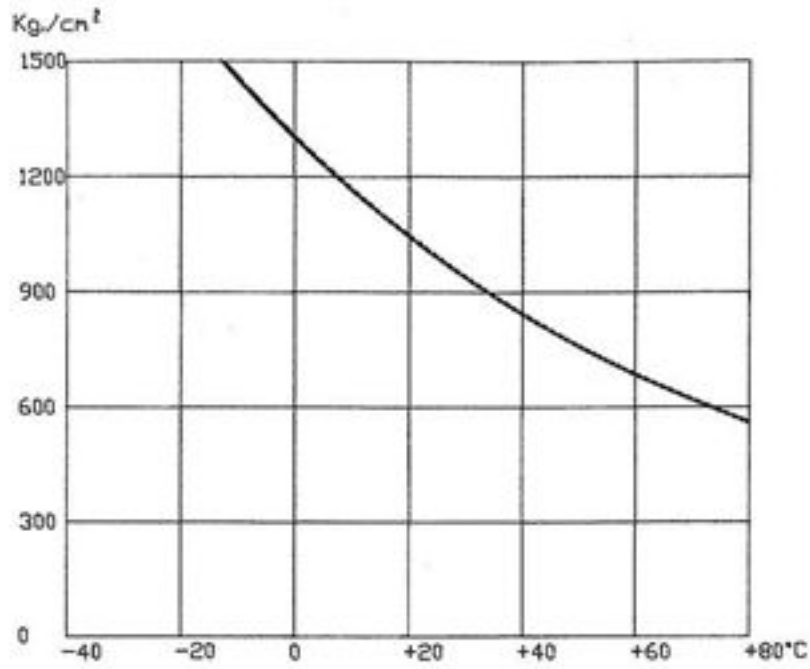




Strain stress tests in the long run in temperate and tropical climate
 Pruefung der Verformungsspannung in der Zeit in Normal- und Tropenklima
 Prove di sollecitazione a deformazione nel tempo in clima normale e tropicale
 Essai de contrainte de deformation dans le temps en climat tempere et normal

A tropical climate Tropenklima clima tropicale climat tropical 42°C/98% um. rel.
 B temperate climate Normalklima clima normale climat tempere 23°C/50% um. rel.



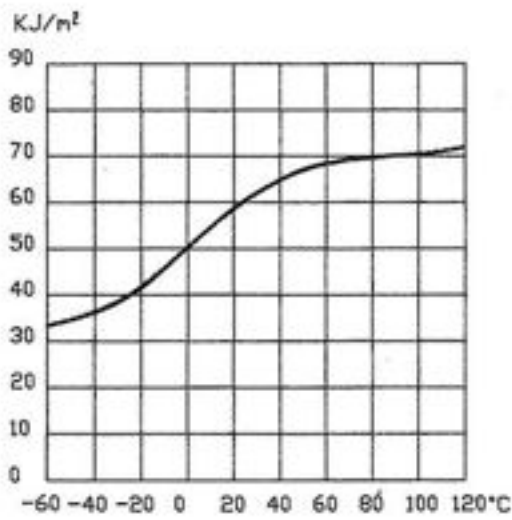


Flexural strength DIN 53452

Biegefestigkeit DIN 53452

Resistenza alla flessione DIN 53452

Resistance a la flexion DIN 53452

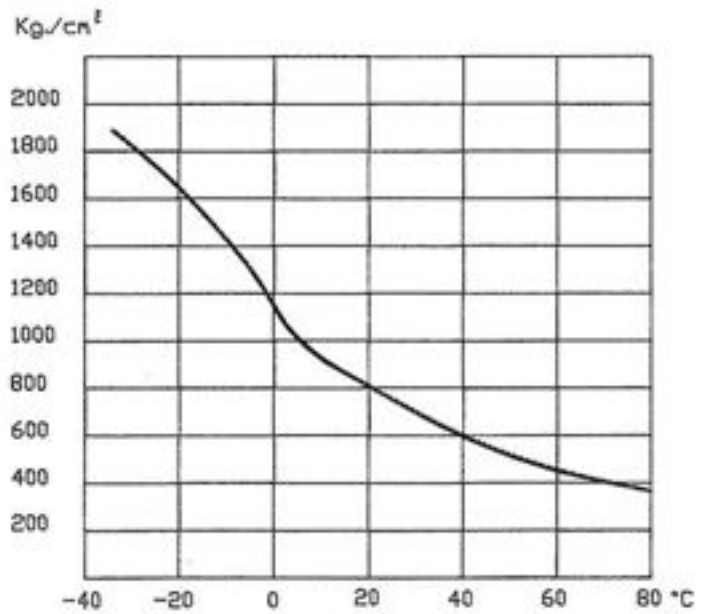


Impact strength DIN 53453

Schlagzaehigkeit DIN 53453

Resistenza all'urto DIN 53453

Resistance au choc DIN 53453



Tensile strength depending on temperature

Zugfestigkeit abhaengig von Temperatur

Resistenza alla trazione in funzione della temperatura

Resistance a la traction en fonction de la temperature